Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Nationale Perspektive auf den MBR Österreich

Metropolitanraum Bodensee

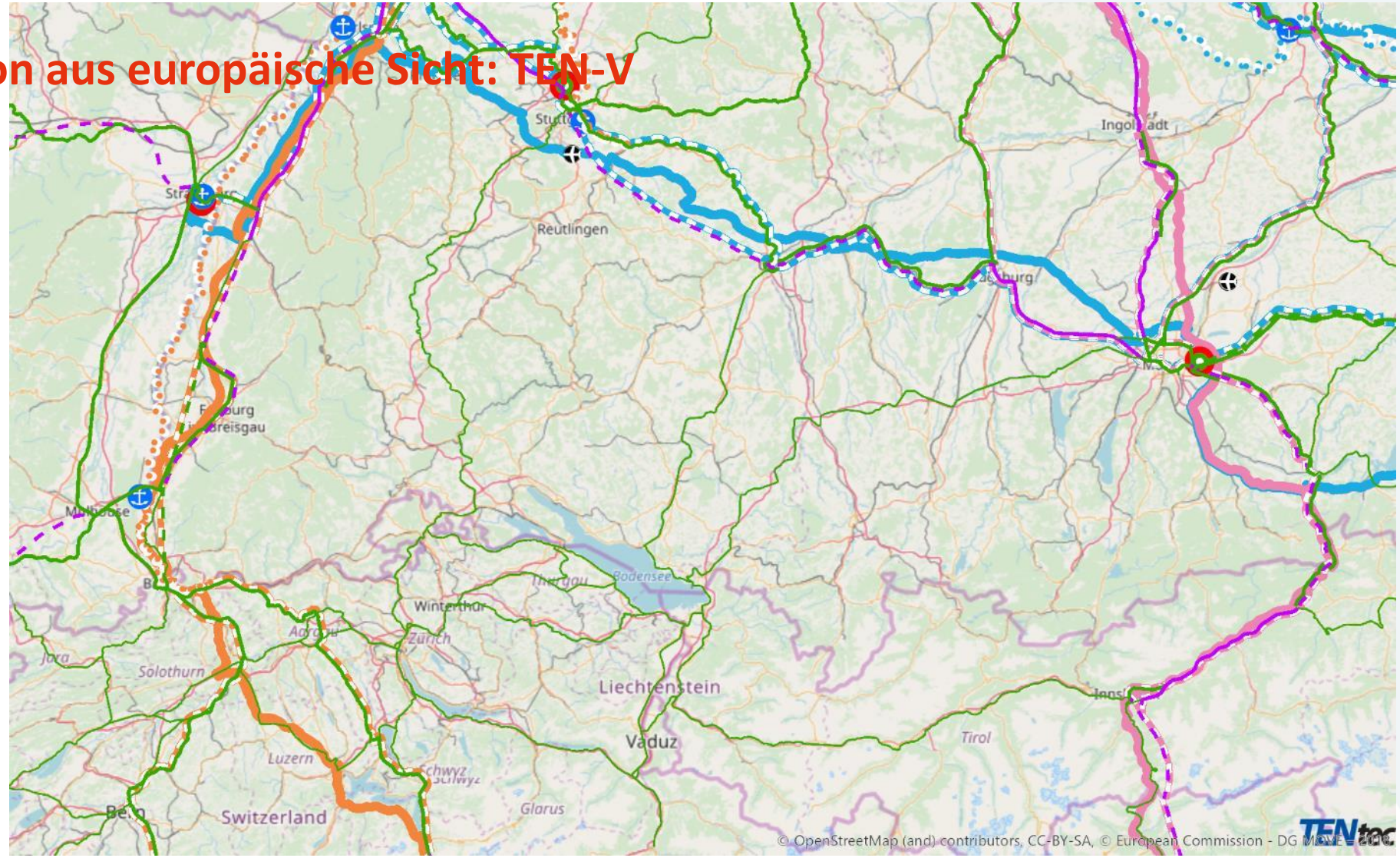
Forum Erreichbarkeit – 8.4.2022

Thomas Spiegel
Abteilung Infrastrukturplanung
Wien, 8. April 2022

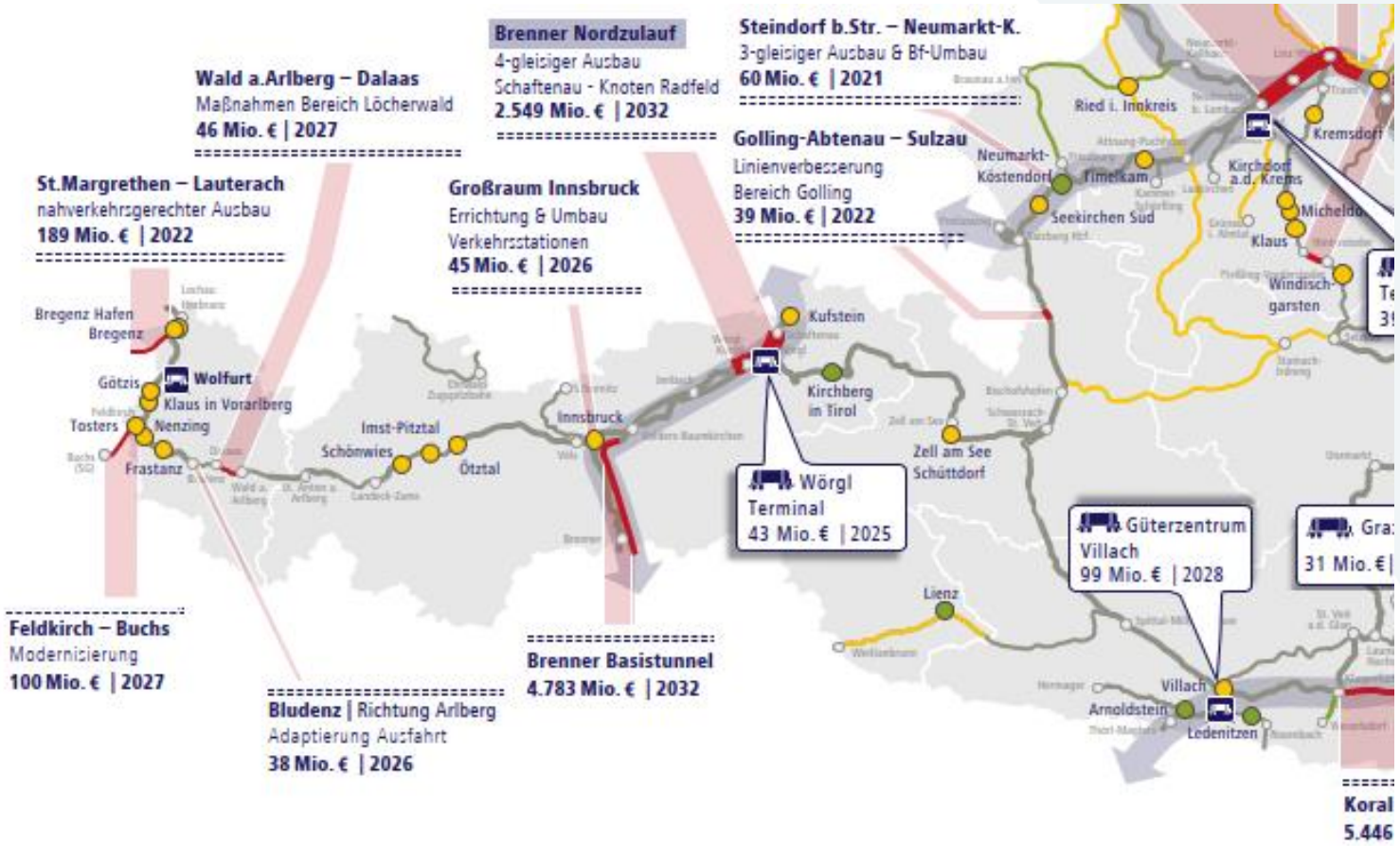
Nationale Rahmenbedingungen

- Mobilitätsmasterplan 2030:
  Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssystems bis 2040
- Energie als begrenzende Größe
- Vermeiden, verlagern, verbessern
- Nachhaltige Erreichbarkeit sichern und Erreichbarkeit nachhaltig sichern
- Bahn als Schlüssel Erreichbarkeit & Mobilititätswende zu vereinen

Die Region aus europäische Sicht: TEN-V



Mittelfristige Ausbauten: ÖBB Rahmenplan 2022-2027



Längerfristige Perspektive: Zielnetz 2040+

- Werkzeug „Zielnetz“ vergleichbar mit STEP AS 2035 des BAV.
- Definition von Modulen (= gemeinsam verkehrswirksame Bündel von Infrastrukturprojekten)
- Einheitliches Bewertungsverfahren
  - Volkswirtschaftliche Kosten-Nutzenanalyse + zusätzlich Indikatoren
  - Darunter Indikatoren für Abbau von Engpässen, Systemresilienz und Erreichbarkeitsverbesserungen
- Bewertung mittels Tools aus Verkehrsprognose Österreich 2040

Zielnetz 2040+: Themen für MBR

- Kapazitätsthemen innerhalb Vorarlbergs
- Kapazität und Fahrplanstabilität am Arlberg
- Fahrzeitverkürzungen Linz – Salzburg – Innsbruck

- Kooperationen mit Schweiz und Deutschland betreffend Integrierten Taktfahrplan und Fahrzeiten

Erreichbarkeit auf der Schiene - Multimodalität

- Erreichbarkeit auf der Schiene muss „letzte Meile“ mitdenken
- ÖPNV und Multimodalität im PV
- Terminal + Anschlussbahnen
- Zusammenarbeit mit der Region

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Thomas Spiegel
Abteilung Infrastrukturplanung
thomas.spiegel@bmk.gv.at